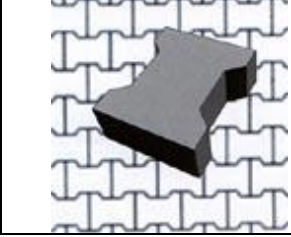


KİLİTLİ BETON PARKE TEKNİK ŞARTNAME

1. Yer teslimi yapıldıktan sonra yüklenici çalışma yapacağı yolda trafik güvenlik ve uyarı levhalarını sabit bir şekilde montajlarını yaparak gerekli güvenlik önlemlerini alacaktır.
2. Yer teslimi yapıldıktan sonra en geç 5 (beş) gün içinde inşaat sahasına idarenin uygun göreceği iki yere ve belirleyeceği ebatlarda (min. 100x150 m) idarenin ismi, işin adını, ihale tarihi, işe başlama ve bitiş tarihi, sözleşme bedeli, Yüklenici firma bilgileri tabela ile gerektiği kadar iş emniyet, tehlike yazılarını içerir levhalar asılacaktır. Gerekli yazı bilgileri idareden alınacaktır. Bu işler için yükleniciye ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.
3. Levhalar yerlerine monte edildikten sonra resimleri çekilecek ve ilgili jandarmaya yolda gerekli emniyet tedbirlerinin alındığına dair bir tutanak (Fotoğraflarla beraber) imzalatılarak idareye verilecektir.
4. İşin yapımı sırasında doğabilecek her türlü trafik kazası, iş kazası ve benzeri gibi hallerde ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanların kanuni ve hukuki sorumluluğu tamamen yükleniciye ait olacaktır.
5. Yer tesliminden sonra en geç 5 (beş) gün içerisinde iş programı ve noter onaylı teknik personel taahhütnameleri [1 mühendis (inşaat veya harita), 1 Tekniker (inşaat veya harita)] kurumumuzun onayına sunulacaktır.
6. İnşaat sahasında bulunan tüm araç operatörlerinin; ehliyet, SRC Belgeleri ve iş makinalarının operatör belgelerinin fotokopileri iş yeri tesliminde kuruma teslim edilecektir.
7. Yukarıda belirtilen ilk 5 (beş) maddedeki işler ve işlemler tamamlanmadan kesinlikle arazide çalışmaya başlanmayacaktır. Bu işler/işlemler yapılmadan başladığı takdirde her iş/araç/personel için ayrı ayrı hesaplanmak üzere yükleniciye günlük %005 TL/Gün ceza kesilecektir. Bu ceza ilk Hakedişten düşülecektir.
8. Yüklenici yapım işinde kullanacağı malzemelerin imalatına başladıktan sonra, idarenin belirlediği teknik personel-personelleri imalata girecek malzemelerin gerekli test ve kontrolleri için imalat sahasına üretim alanına fabrikaya vb yapacakları seyahatlerdeki tüm ulaşım konaklama vs. masrafları teklif birim fiyata dahil edilmiş sayılacaktır.
9. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren kesin kabul tarihine kadar olan süre içerisinde her türlü vergi, harç, test, laboratuvar vb. gibi giderler yükleniciye aittir.
10. Kullanılacak olan tüm malzemeler üretildiği ülkenin standartlarına uygun imal edilmiş olacaktır. Yerli üretici firmalar TSE belgesine haiz olacaktır.
11. Kullanılacak parkeler Karayolları Teknik Şartnamesinin 316. Maddesinde belirtilen 1. Sınıf malzeme olacaktır. Bu şartnamede belirtilen 3. Sınıf malzeme standartlarını sağlayacaktır. Bu standartları sağlamayan ve laboratuvar testlerinde uygun olmayan hiçbir malzeme kesinlikle kullanılmayacaktır.

12. 1 m² alanda kullanılacak taşın boyutu ve ağırlığı aşağıda çıkartılmıştır.

	BOYUTLAR			Adet/m ²	AĞIRLIK	
	Genişlik	Uzunluk	Yükseklik		Kg/Adet	Kg/m ²
	16.30cm	19.80cm	8 cm	36	5,0	180,00

13. Ürünler, TSE Belgeli ve TS 2824 EN 1338 Standartlarına uygun olmalıdır. İlgili belgenin vize tarihinin geçerlik süresi devam etmelidir.
14. Kullanılan tüm malzemeler Karayolları Teknik Şartnamesi 316-1, 316-2, 316-3, 316-4 nolu tablolarda belirtilen özelliklerde olacaktır.
15. Kullanılan derz kumu Karayolları Teknik Şartnamesi 316-6 nolu tabloya uygun olacaktır.
16. Parke taşları döküm tarihinden itibaren en az 7 (yedi) gün sulu bakım yapıldıktan sonra şantiye alanına getirilecek ve paletler üzerinde döküm tarihleri yazılı olacaktır.
17. İstekliler bu iş kapsamında kullanılacak parke taşı ile ilgili katalog, Teknik doküman, TSE kalite belgelerini idareye teslim edeceklerdir.
18. Malzemelere ait teknik özellikler ve taşınması gereken kriterler aşağıda belirtilmiştir.
19. Gri Beton Kilitli Parke Taşı: Beton renginde yol kaplaması TS 2824' e standartlarına ve Karayolları Teknik Şartnamesinin 316. Bölümüne uygun imal edilmiş kilitli parke taşı olacaktır.
20. Parke taşları paletli olarak çalışma alanına stok yapılacaktır.
21. Parke taşlarının yüzeylerinde çatlak, pullanma veya soyulma gibi bozukluklar görülmemelidir. Donma ve çözücü tuzlara karşı dirençli olmalıdır.
22. Parke taşları yukarıda belirtilen ölçülerde olmalı aralarında ölçü farkı karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen sapma yüzdelerini aşmamalıdır.
23. Yüklenicinin yapacağı imalattaki bozukluklar tamamen Yüklenicinin sorumluluğunda olup, bu gibi imalatlar denetim elemanlarınca geri gönderilecek yenisi bedelsiz olarak Yüklenici tarafından değiştirilecektir.
24. İdare, işin yapımı sırasında sahaya getirilen imalatta kullanılacak olan kilitli parke taşlarını basınç dayanım değerlerini belirlemek üzere numuneler alıp akreditesi ilgili bakanlıkça onaylanmış test laboratuvarlarında testleri yapıldıktan sonra imalata başlanacaktır. Bu testlerle ilgili tüm laboratuvar giderleri Yükleniciye ait olacaktır. Laboratuvar sonuçlarının TSE'de ve Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen teknik değerlere uygun olamaması durumunda yüklenici uygun olmayan malzemenin tamamını geri alarak, uygun malzemeler ile değiştirmek zorundadır. Bu işlemlerle ilgili her türlü yükleme, boşaltma ve nakliye giderleri yükleniciye ait olacaktır, herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
25. İmalat yapım aşamasında her işlem için (Tesviye, alt malzemesinin sıkışması, parkenin döşenmesi vb.) kontrol personelinden onay alınmadan bir sonraki işleme başlanmayacaktır.

26. Parke uygulaması sırasında parke altı malzeme sıkıştırma işlemi yapıldıktan sonra parke döşenecektir. Zemin düzgünlüğü elde edilmeyen imalatlarda ödeme yapılmayacaktır. Yüklenici zeminde bulunan oturma ve deformasyonları yapmakla yükümlüdür idarenin doğrultusunda oturma ve deformasyonları düzeltme işlemleri için yüklenici herhangi bir ödeme talep edemez. İdare gerekli gördüğü hallerde sıkışma testini isteyebilir. Bu işlem için ek ücret ödenmeyecektir.
27. Müteahhit firma, projenin uygulama sonucundaki Tokat CBS KÖYDES Modülü Geometrik Verileri ve Öz Nitelik Bilgileri Tablosuna uygun ArcGIS yazılımı ile TUREF TM36 koordinat sisteminde Tokat İl Özel İdaresi Bilgi İşlem Müdürlüğüne teslim edilecektir.
28. İş tamamlandığında Karayolları Yersel ve Fotogrametrik Harita Mühendislik Hizmetleri İşlerine ait teknik şartnameye uygun sayısal ölçümler yapılacaktır. Yapılan işin asbult projeleri 1/1000 ölçekli paftalara çıktılarını, CD (2 adet) ortamında NetCAD sayısal dosyaları son hakedişe eklenerek kurumumuza teslim edilecektir.
29. Yüklenici çalışma sırasında Altyapı kuruluşları ile 3. kişilere her ne sebeple olursa olsun zarar verdiği takdirde zarar ve ziyanın miktarını ödemekle yükümlüdür. Ödemediği takdirde idare kesilen cezayı yasal faiziyle birlikte isteklinin hesabından keser. Bu sebeple istekli hiçbir hak talebinde bulunamayacağını peşinen kabul eder.
30. Yapılan çalışmalar esnasında baca-ızgara içerisine moloz, harç, taş, asfalt ve asfalt kırığı girmeyecek şekilde önlemler alınacak iş bittikten sonra baca-ızgara içerisine dolmuş olan atık malzeme temizlenecektir.
31. **İdarenin onaylamadığı imalatlar tekrar yapılacaktır. İstekliye bu iş ile ilgili herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.**
32. Yüklenici çalışma sahasında bulunan tüm makine ve araçlarını ehliyetli personel tarafından kullanılmasını sağlamak zorundadır. Ehliyet veya operatör belgesi olmayan personelin araç veya iş makinelerini kullanması halinde günlük %005 TL/Gün ceza kesilecek ve ilk hakedişten düşülecektir.
33. İdare ve kontrol teşkilatı gerekli gördüğü zaman, plent ziyareti yapıp teknik inceleme yapacaktır.
34. **Yol yapılacak alanda bulunan tüm malzemeler temizlenecek, mevcut kaplamalar sökülecek ve temizlenen malzemelerin nakil vasıtalarına yüklenmesi ve nakli yüklenici tarafından yapılacaktır. Çıkan hafriyat kurumun belirlediği alana dökülecektir. Zemin ihtiyaç duyulması halinde sıkıştırıldıktan sonra temel oluşturulacaktır.**
35. **Hazırlanan zemin serbest malzemeler kalmayacak şekilde temizlenecektir. Silindir ile zemin sıkıştırılması yapılacak, silindirin giremeyeceği yerlerde ise el kompaktörü kullanılacaktır. Böylelikle zeminin sıkışması ve yüzey düzgünlüğü sağlanmış olacaktır. Kaplamanın üzerine oturacağı zemin yeterince sıkıştırılarak stabil bir temel görevi görmelidir. Bunun için bitkisel toprak, killi malzeme, kum vb. malzemeler kazılıp atılmalı ve yerine nitelikli malzeme sıkıştırılarak serilmelidir.**

36. Yükleniciye yer teslimi yapıldıktan sonra, idarenin talep etmesi durumunda Tokat İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü personellerinden görevli kontrol personeline yüklenici firma tarafından 3 yaşını aşmamış teknik bakımları yapılmış trafiğe çıkmasına mani olmayan 1 adet arazi tipi binek araç yüklenici tarafından tahsis edilecek olup sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 5 takvim günü içerisinde bu maddede belirtilen araç için trafikte yük taşıma ve insan taşıma ile ilgili tüm belgeleriyle beraber idareye teslim edecektir. Bu araç 3 (üç) ay süre içerisinde kontrol teşkilatı tarafından sorumlu oldukları yol kontrollerinde kullanılacaktır. İşin süresi 3 (üç) aydan fazla olduğunda geçici kabul yapılana kadar kontrol birimi kullanacaktır. Bu aracın her türlü yakıt, sigorta, kasko ve bakım giderleri yükleniciye ait olacaktır. Kurumumuzda kullanılan araç takip ve filo yönetim sistemine uygun araç takip cihazı olacaktır. Kurumumuzun sistemine entegre edilecektir. Teslim edilmeyen araç için yükleniciye günlük ‰ 5 TL/Gün ceza kesilecektir (toplamda 90 (doksan) günü aşmayacak). Bu ceza ilk Hakedişten düşülecektir.
37. Yapılan tüm işlerle ilgili yer teslimi yapıldığı günden geçici kabul yapılana kadar; Şantiye defteri doldurulacak ve günlük İdare tarafından görevlendirilen kontrol görevlisine mail olarak bildirilecektir. Şantiye defteri şantiyede bulundurulacak. Sahada çalışma olmasa bile Şantiye defteri doldurularak kontrol memuruna mail yolu ile gönderilecek, gönderilmeyen her gün için yükleniciye günlük ‰ 5 TL/Gün ceza kesilecektir. Bu ceza ilk Hakedişten düşülecektir.
38. Araç listesi

Sıra No	Aracın Cinsi	Adedi
1	Kamyon	2
2	Silindir (en az 2000 Ton)	1
3	Yükleyici/Bekoleader	1
4	Kompaktör	1
5	Forklift	1
6	Arazöz	1

39. Teknik Personel

Adedi	Teknik Personel Ünvanı	Mesleki Özellikleri
1	Şantiye Şefi	İnşaat Müh. veya Harita Müh.
1	Saha Mühendisi veya Teknikeri	İnşaat Teknikeri veya Harita Tek.
1	Formen	En az 5 yıl deneyimli

40. Teknik personellerden birer tane haritacı ve inşaatçı ve en az 1 (bir) tanesi mühendis olacaktır.

41. Sahada yapılan her türlü çalışmalarda teknik personel (Mühendis veya Tekniker'den birisi,) hazır bulunacaktır. Formen çalışma devam ettiği müddetçe sahadan asla ayrılmayacaktır. Sahada bulunmayan her teknik personel için günlük %₀₀ 5 TL/Gün ceza kesilecek ve ilk hakkeğişten dūřūlecektir.

42. Geçici kabul yapılmadan çalışma alanında ve çevresinde bulunan her türlü atık vb. malzemeler temizlenecektir.

43. İř kapsamında kontrol mühendisi tarafından yapılması istenilen renk ve desende parke belirlenecektir görselde tahmini olarak yapılması istenilen Őekil belirtilmiştir yüklenici kontrol mühendisinin isteğine uymak ile yükümlüdür her türlü renk ve desen için fark talep edilemez.



44. Yol kenar dikmeleri (CTP) Trafikte özellikle gece sürüş yapan taşıtların yollarını net görebilmelerine, Karayolları standartlarına ve TS EN 12899-3 standardına uygun olarak üretilmiş malzemelerden kullanılacaktır. Yol Kenar dikmesi, ultraviyole ışınlarına ve ısı değişikliklerine karşı dayanaklı olmalı. Yol kenar dikmeleri (CTP) kesinlikle elle çakılmayacak, uygun makinalarla çakılacaktır. CTP üzerine "TOKAT İL ÖZEL İDARESİ" "..... İLÇESİ KÖYLERE HİZMET GÖTÜRME BİRLİĞİ" yazılacaktır.

45. İř bu Özel Teknik Şartname toplam 45(kırkbeş) maddeden ibaret olup, işi alan yüklenici bu maddelerin tamamını kabul ettiğinin kabul ve noksansız uyacağını kabul etmiş sayılır

